

Ambitiøse planer om etablering af motorsportsbane for klassiske biler

Realiseres planerne om et ambitiøst veteranmotorsportsprojekt på Wedelslund Gods, kan det sætte lokal-området på landkortet.

Godsejer Jesper Ungstrup Nielsen, Wedelslund har ansøgt Skanderborg Kommune om tilladelse til at etablere en 2,3 kilometer lang motorsportsbane til brug for veteranbiler.

Projektet flugter med de årlige meget velbesøgte veteranbiltræf grundlovsdag på Wedelslund. Godset er også hjemsted for en veteranbilklub, hvis aktiviteter fylder de tidligere avlsbygninger.

Jesper Ungstrup Nielsen har fået inspirationen til projektet fra godset Goodwood House i det sydlige England. Her afholdes årligt et kæmpe arrangement med klassiske biler, Goodwood Revival. Godsejeren ser, at Wedelslund kan blive en dansk pendant.

Med støtte fra Realdania er der udarbejdet et design af en motorsportsbane a la 1950, der tænkes anlagt med jordfarvet asfalt.

Kan trække stort publikum

I henhold til oplægget håber initiativtageren på to store årlige arrangementer, der forventes at kunne trække mellem 15.000 og 25.000 gæster pr. løbsdag.

Det betones, at der ikke er tale om en ny "Jyllandsringen", men derimod »gentleman race« i klassiske biler.

Nyheden om projektet har fået såvel modstandere som tilhængere af ideen til at kommentere flittigt på de sociale medier.

Ifølge de første oplysninger har Skanderborg Kommune lagt op til at behandle sagen som en ansøgning om landzonetilladelse, hvor der alene skal ske nabohøring.

Det har fået flere byrådspolitikere til at udbede sig en orientering på det førstkommande møde i Skanderborg Kommunes Miljø- og Planudvalg.

Ligeledes har Sjelle Bylaug udbedt sig yderligere oplysninger og tilkendegivet forundring over, at der ikke skulle være planer om en større offentlig høring angående planerne.

Lange udsigter

Første checkpoint for projektet



ligger altså hos Skanderborg Kommune.

Herfra forventer Jesper U. Nielsen at have en afklaring

inden udgangen af april, men herefter kan planerne stadig have lange udsigter.

»Hele området er i forvejen

lagt ud til fritidsformål, herunder golfbane, men når vi forventeligt har en afklaring på landzonetilladelsen, så kan der

komme en klagebehandlingstid angående naturforhold, og erfaringsmæssigt kan det tage et år til halvandet,« siger Jesper U. Nielsen og betoner i den forbindelse, at projektet ikke vil berøre de 23 hektar jord nærmest Lyngbygård Å, som i forvejen er udlagt til permanent græsareal for kreaturer.

Fremtidens Herregård

Realiseres motorbane-projektet, omfatter det yderligere 60 hektar, som tages ud af landbrugsdriften.

Wedelslund indgår som en del af projektet Fremtidens Herregård, der omfatter 12 herregårde landet over. Derfor har Realdania støttet projektet, i første omgang ved at stille såvel landskabs- som bygningsarkitekter til rådighed.

»Når der foreligger en tilladelse, vil Realdania vurdere, hvor meget de i givet fald vil støtte projektet,« siger Jesper og understreger seriositeten i projektet med oplysningen om, at en kendt dansk motorsportsprofil har været involveret i designet af den måske kommende lokale attraktion.

NIELS JØRGENSEN
niels@galtenfolkeblad.dk

Godsejer Jesper Ungstrup Nielsen:

»Jeg kunne godt tænke mig at folk så det positive«

Lokalsamfundet, foreninger og nye initiativer vil ifølge godsejer Jesper U. Nielsen kunne profitere på en kommende motorsportsbane på Wedelslund.

»Oplysningerne i medierne om projektet synes at være løbet lidt løbsk,« siger Jesper Ungstrup Nielsen til Folkebladet med henvisning til, at de helt store publikumstal i bedste fald vil ligge mange år ud i fremtiden.

»Vi har jo det årlige veteranbiltræf grundlovsdag, og sigtet med den kommende bane er at kunne arrangere et forårs- og et efterårsløb. Her vil kun være publikum lørdag og søndag,« siger Jesper U. Nielsen.

Han oplyser, at i omegnen af 6000 mennesker besøger Wedelslund til træffet grund-



Et scenario i retning af denne romantiske fremstilling kan blive virkelighed, hvis planerne om en motorsportsbane for klassiske køretøjer realiseres på Wedelslund.

lovsdag, og at dette arrangement håndteres af cirka 100 hjælpere. Behovet vil være langt større, hvis planerne om de såkaldte "gentlemanraces" på en ny bane realiseres.

Hjælp fra lokalområdet

»Så kan vi godt gange hjælperantallet med tre, og så skal vi hente hjælp hos foreningerne

i lokalområdet - selvfølgelig også med det formål, at de skal kunne tjene lidt på det,« siger Jesper U. Nielsen og lægger i samme åndedrag op til, at faciliteterne ligeledes skal kunne tjene til andre formål, som ikke har med motorsport at gøre.

»Jeg tænker mig 10-15 dage årligt med ikke-støjende aktivitet. Hvis nogen f.eks. vil afvikle

et velgørenhedscykeløb, så er banen også egnet til det.«

Kommer de første reaktioner bag på dig?

»Nej, og der ligger også en opgave fremadrettet med at få kommunikeret ud, hvad projektet egentlig går ud på, og banen ikke benyttes på 85 procent af årets dage, samt at støj og trafikgener vil være koncentre-

ret om ganske få dage i løbet af året,« siger Jesper U. Nielsen.

Se på det positive

Han lægger ikke skjul på, at veteranbils-aktiviteterne er en indtægtskilde, som samlet set skal medvirke til at finansiere vedligeholdelsen af Wedelslund.

Samtidig opfordrer han skeptikerne til at se potentialet i projektet.

»Jeg gør ikke dette for at tabe penge. Der ligger et økonomisk incitament i det, da der er rigtig mange kvadratmeter at vedligeholde og restaurere på Wedelslund.«

»Samtidig kunne jeg godt tænke mig, at folk så det positive i projektet. Tænk, hvis vi kunne lave en attraktion i Galten, der blev kendt ud over kommunegrænsen. Det kunne også tænkes, at nogen af de besøgende ville tage en uges ophold i området i forbindelse med løbsaktiviteterne,« siger Jesper U. Nielsen.

Han erklærer sig samtidig åben for lokale initiativtagere,

der ville involvere sig i projektet med 1950'er-agtige aktiviteter i forbindelse med de måske kommende løbsdage.

»Den Gamle By er også mest interessant, når der aktiviteter i husene,« siger Jesper U. Nielsen for at illustrere sin tilgang.

Det er hovedsageligt veteranbilsentusiaster fra området indenfor en radius på 20 km omkring Wedelslund, der allerede plejer deres interesse på Wedelslund, og som aktuelt primært ses i forbindelse med veteranbiltræffene.

»Halvdelen af bilerne har ikke nummerplader på. Det er således også et ønske fra medlemmer at få lejlighed til at starte motorerne og komme ud at lufte køretøjerne,« siger Jesper. Han ser projektet som unikt i Danmark samtidig med, at han betoner, at det generelt bliver en mere og mere populær fritidsinteresse at arbejde med gamle biler.